



PETIT JOURNAL DU GRECO

Numéro QUATORZE

Janvier 2006

Directeur de la Publication : André GARNAULT

EDITORIAL

Le 8 novembre dernier, le GRECO a « fait sa rentrée », en accueillant pour la deuxième année consécutive, dans le cadre très agréable du Club Pernod, les nouveaux arrivants dans la région, ainsi que les plus anciens qui ignoraient encore l'existence de notre Association. Le succès fut au rendez-vous, et j'ai le sentiment que nous nous sommes tous fait plaisir (comme nous le suggérait notre Président dans un édito précédent) à échanger entre nous, toutes écoles confondues.

Reste, bien entendu, à transformer l'essai en offrant à ces nouveaux camarades d'autres occasions de participer à la vie du GRECO.

Quoi de plus simple, me diriez-vous, si on se souvient des manifestations qui nous ont réunis en cette année qui vient de se terminer ! Leur diversité n'a eu d'égale que la qualité des thèmes abordés. En semaine ou le week-end, à Marseille ou dans l'arrière-pays, ils nous ont permis de nous retrouver autour de réflexions techniques ou de thèmes plus « grand public ». Des déjeuners-débats des Sciences Po aux promenades nocturnes dans la steppe de Crau sous la houlette des Agros, avouez qu'il y en a eu pour tous les goûts ! Reste tout de même à attirer et à fidéliser les plus jeunes d'entre-nous, ceux qui rejoignent notre belle Provence pour débuter leur carrière ou poursuivre une expérience débutée ailleurs. Dans l'esprit de ce que le GRECO avait pu développer il y a quelques années, les Agros apportent leur modeste contribution aux camarades en recherche de mobilité professionnelle. La journée du 8 octobre dernier en présence des élus du pays aixois en est un exemple. Elle fut l'occasion d'évoquer avec les HEC présents l'opportunité de redynamiser les liens entre les écoles du GRECO sur le thème de l'emploi-carrière, tant nos formations et nos réseaux professionnels sont complémentaires. Voilà peut-être un bel objectif à poursuivre pour les mois qui viennent !

C'est sur ces bonnes résolutions que démarre l'année 2006, qui je l'espère, vous donnera à toutes et à tous l'occasion de rejoindre le GRECO et de participer à son développement.

Bonne et heureuse année 2006, à vous et à ceux qui vous sont chers.

Jean-Marc PHILIP (Agro Paris Grignon 93)

Réunion d'Accueil du GRECO le 8 Novembre 2005.

Pour la deuxième année, le GRECO a organisé une réunion pour les « nouveaux arrivants » en Provence. Il s'agit à la fois des jeunes diplômés nommés dans la région et des plus anciens qui y ont été mutés en cours de carrière ou qui viennent s'y installer au moment de la retraite.

L'objectif est de leur faire connaître l'existence du GRECO et les services qu'il peut leur apporter, pour les inciter à s'inscrire à leur Association régionale et, par là même, devenir membres du GRECO.

La situation géographique de ces « nouveaux » est très variée et, pour en toucher le plus grand nombre possible, la réunion s'est tenue cette année à Marseille alors que l'an dernier, c'était à Aix. Le Club PERNOD, sur le Vieux Port, nous ayant offert sa prestigieuse salle, ainsi que les apéritifs de la marque pour le cocktail, nous y avons convié le mardi 8 novembre dernier les nouveaux arrivants dont les coordonnées nous étaient connues par les fichiers de nos Associations Nationales. Nous avons eu une quarantaine de réponses et ce sont finalement 27 « nouveaux », soit 36

personnes au total puisque les conjoints étaient, bien sûr, invités qui ont été reçus par les six Présidents de Groupes du GRECO et quatre membres du Bureau.

Après la présentation générale du GRECO et des six Groupes, le cocktail a permis beaucoup d'échanges avec ces nouveaux, et, est-ce l'intérêt de ce qui avait été dit ou la qualité du buffet, la manifestation s'est prolongée bien au delà de la « limite autorisée » par le Club PERNOD, il a presque fallu éteindre les lumières pour persuader les derniers de quitter la place ! Si on ajoute à cela le fait que cette manifestation n'a pas obéré les finances du GRECO, grâce à la modeste participation demandée aux invités et aux miracles réalisés par les bénévoles qui ont préparé les canapés, on peut dire que cette réunion fût un vrai succès, on recommencera donc l'an prochain. Reste à trouver un lieu aussi prestigieux...et économique que le Club PERNOD, en dehors de Marseille cette fois. Y a-t-il parmi nos membres ou nos amis une belle Bastide vers Aix ou Cassis disponible pour un cocktail en Octobre 2006 ?

Un local pour le GRECO ?

Pour deux raisons, l'une financières et l'autre liée à des incertitudes sur le sort du local actuel en 2007, nous examinons en ce moment les diverses solutions possibles à cet horizon. Nous serons heureux, avec l'aide de nos membres, de trouver dans une société amie un bureau de dimension raisonnable, près d'un métro et de parking facile, pour loger notre secrétariat et les machines qui lui permettent de fonctionner et d'accueillir les réunions mensuelles du Bureau, disons 25 à 30 m²..... Avec un loyer aussi voisin de zéro que possible !

*Puisque nous
N'avons pas
beaucoup
d'argent.....
Nous faisons
de la Pub !*

VINCI PARK

Présence en Provence-Alpes-Côte d'Azur

ALPES MARITIMES Nice Grasse	BOUCHES-DU-RHÔNE Marseille Salon-de-Provence
VAR Toulon Hyères Sainte-Maxime	VAUCLUSE Avignon
	HAUTES-ALPES Gap

VINCI Park - Direction Régionale Sud-Est
146, rue Paradis - 13006 Marseille - Tél. 04 91 37 34 34 - Fax 04 91 37 34 30

VIVE MARSEILLE !!!

Il paraît qu'à Paris et à Lyon on se fait bien du souci pour Marseille ces jours-ci, pourtant « *les pauvres marcheurs fatigués* » que nous étions, vu l'absence de bus, de métro et de **Michel Vauzelle**, remplacé pour les besoins d'une soirée par notre président **Didier Davitian**, se sont vite rassérénés sur le ponton du CNTL mardi 18 octobre. Il y avait quatre éléments propres à nous réjouir lors de ce dîner :

- Le plaisir de nous y retrouver si nombreux, vieux amis de la rue Saint-Guillaume, nouveaux venus très dynamiques et pleins de projets et membres du Gréco.
- Le décor toujours aussi fascinant de la ville illuminée : à bâbord, l'église Saint-Laurent, la Mairie et le clocher des Accoules, à tribord l'abbaye de Saint Victor surmontée exceptionnellement de la statue de Notre Dame de la Garde !
- Une soirée parfaitement réussie sur tous les plans.
- SURTOUT, trois intervenants brillants qui nous ont rassurés : mais non, Marseille ne va pas si mal, il y a des atouts et des réussites ; évidemment on se désespère parce que les moyens de transport quotidiens nous ont lâchés, mais on oublie de lever le nez et d'admirer les super-hélicoptères qui font la gloire de Marseille-Marignane...

Ne soyons pas euphoriques cependant. Tous trois nous a fait comprendre que les fées n'ont pas doté Marseille que de beauté, elles lui ont légué un sérieux handicap auquel les hommes n'ont pas su ou voulu remédier : sa situation géographique, qui est un peu celle d'une île récemment rattachée au continent.

Un peu de publicité pour nos amis



**GOLF
D'ALLAUCH-MARSEILLE**

**REDUCTION aux MEMBRES
du GRECO**

Domaine de Fontvieille
13190 ALLAUCH
t 04.91.07.28.22

E-MAIL : golfallauch@free.fr

Eric Brassart, alors Directeur du Port Autonome, a souligné que certes il y a le TGV, mais rien de rapide pour les marchandises, peu d'autoroutes. Les difficultés actuelles du port tiennent à cet isolement. Le syndicalisme à Marseille est différent, les rapports sociaux sont différents dans notre « île entre les collines »; l'élément positif, c'est qu'apparemment, la crise du port devait éclater un jour et que lorsque les éléments destructeurs de l'ordre seront enfin éliminés (ce que Marseille attend depuis des dizaines d'années), le port de Marseille pourra se développer rapidement, mais d'ici là « comment faire comprendre à ceux qui n'ont pas de règles que l'intérêt de la société demande qu'il y en ait ? »

L'intellectuel **Gabriel Chakra** avait déjà employé le mot 'île' pour qualifier Marseille, ville 'belle mais rebelle' ; il déplore son culte du passé, sa perte de temps en discussions stériles. Marseille n'aime pas ceux qui veulent dessiner son futur, elle construit un jour et détruit le lendemain. Premier port d'Europe au 18^{ème} siècle, elle a des atouts mais a besoin d'une structure centralisatrice pour en finir avec la « balkanisation ».

Daniel Moulinas, Directeur Régional de la Banque de France, n'a pas été pessimiste non plus, malgré l'image négative donnée actuellement par les problèmes de la SNCM, la RTM, Nestlé... Tout ne va pas si mal ; une enquête montre que l'exercice 2004 a été globalement satisfaisant et que 2005 semble enregistrer un maintien de la croissance. Le bâtiment et les travaux publics embauchent, les services marchands ont eu une bonne année, la saison touristique a été honorable. Les défis actuels sont l'amélioration de la qualification de la main d'œuvre, des conditions de logement et des axes de communication.

Les exposés et les conclusions des trois orateurs se rejoignaient, à savoir que les crises sont faites pour être surmontées... qu'il faut désenclaver Marseille, que cette ville est fragile certes, mais qu'elle a de réelles possibilités.

Colette BOURGEAT

Agros de PACA :

Plus de 75 Participants le 19 novembre dernier en territoire de Crau !



Un ciel bleu, des hectares de verte prairie près de Salon de Provence, de grands troupeaux de brebis, l'immense bâtie du domaine du Merle légué au début du XXème siècle au profit de l'enseignement et de la recherche agronomique par un banquier de Marseille... voilà le décor dans lequel les Agros de Provence Alpes Côte d'Azur se sont retrouvés samedi 19 Novembre pour une journée conviviale autour du thème de la gestion de l'eau et de l'aménagement du territoire en Crau.

Bien que relativement nombreux (plus de 75), nous avons tous réussi à « tenir » dans la salle de réunion de la Bastide, bâtiment principal du Domaine. Pierre Marie BOUQUET (ENSA Montpellier, Directeur du site) nous a d'abord présenté comment il gérait cette exploitation expérimentale et comment elle servait de support aux recherches de l'INRA, à l'école des bergers transhumants (CFPPA) ainsi que de station annexe des haras nationaux.

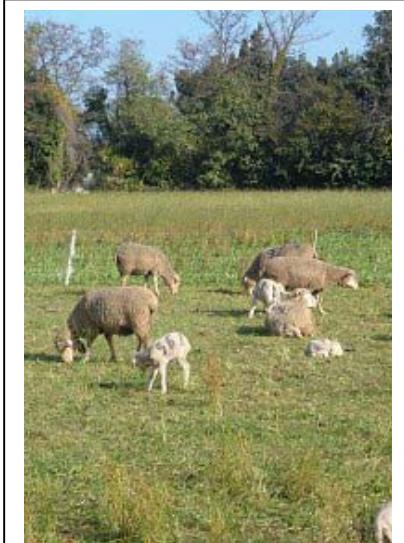


En particulier le Merle est devenu une « vitrine » nationale pour les systèmes d'irrigation gravitaires, spécifiques au sud de la France et dont le fonctionnement est la condition d'existence de l'agriculture ici (foin de Crau, arboriculture, maraîchage sous serre...). Michel LAURENT (P64), chef du service développement à la Société du Canal de Provence nous a présenté le projet de modernisation des réseaux hydrauliques.



Puis deux thésardes : Anne MEROT et Elsa MARTIN, développèrent leurs recherches en cours sur les enjeux globaux pour le territoire de ces systèmes d'irrigation « agricoles » et expliquèrent leurs travaux sur la gestion de l'irrigation des parcelles de foin de Crau et sur l'impact environnemental, économique et social de ces systèmes si particuliers de gestion de l'eau à très fort impact environnemental et paysager.

La haute stature de Louis ARLOT (M56) a quelque peu dominé la suite de la journée par ses compléments d'explications sur le fonctionnement des canaux et du terroir de Crau. L'irrigation ici est essentielle à l'agriculture comme à l'économie et au paysage de la zone : sans les travaux hydrauliques d'Adam de CRAPONNE dès le XVIe siècle et de ses suivants, il n'y aurait qu'une steppe aride balayée par le Mistral. Au contraire, aujourd'hui la partie « humide » de la Crau possède une AOC non alimentaire avec le Foin de Crau et sa célèbre ficelle rose (sa marque de reconnaissance), exporté dans le monde entier.



L'eau est amenée et gérée de manière gravitaire : les canaux qui bordent les parcelles sont obstrués par une « martelière » dans le cadre d'un « tour d'eau » afin que le niveau monte dans la filole et que l'eau déborde dans la parcelle planée. Ainsi le volume d'eau apporté est largement supérieur aux besoins des végétaux constitutifs de la prairie. Une grande partie de cette eau est en fait restituée au réseau de surface et à la nappe phréatique qui alimente elle même les forages des exploitations voisines (arboriculture, maraîchage) mais aussi les villes d'Istres, Fos, Miramas, Arles et le Port autonome de Marseille.

Enfin, l'irrigation de la Crau permet le maintien d'un élevage ovin extensif avec transhumance en été. Cette occupation du territoire, celle de l'agriculture en général, permet de protéger des espaces de l'urbanisation, sauvegarder la biodiversité, les défendre contre les incendies.

Les participants ont apprécié ces interventions d'experts, en salle et sur le terrain où la fraîche et ensoleillée visite du domaine, de ses installations et de son troupeau de brebis

nous a tous bien mis en appétit !



L'apéritif avec les vins apportés par Patrick Henry (P67) et des produits du terroir (tapenade, olives, ...), autant que le barbecue convivial et chaleureux, « animé » notamment par Boris et Amandine Larchevèque (M99), Présidente des Agros de PACA, ont ainsi été fort bienvenus au milieu de la journée. L'occasion aussi d'apprécier une succulente ratatouille...bref, un repas « à la bonne franquette ».

L'après-midi fut consacrée à des visites de terrain sous la conduite de Louis Arlot avec des stations d'observation et des débats sur le fonctionnement de la branche d'Arles du canal de Craponne.... Elle se termina, après un long voyage « au milieu de nulle part » en pleine steppe de Crau, sous un coucher de soleil d'une grande beauté mais avec un bon mistral (et donc des températures polaires) à courir au milieu des galets de Crau pour retrouver la trace des bergeries romaines....Tout est bien qui finit bien : nous avons pu observer les fondations d'une de ces bergeries et avoir toutes les explications possibles sur les « Gangoules » (ou Gangas : seule population en France de cet oiseau des déserts africains), et autres faucons Crécerelette, ainsi que sur les tas de cailloux qui constellent la plaine formée par l'ancien delta de la Durance, établis par la population locale sous la contrainte de l'armée allemande afin d'éviter un débarquement aérien lors des phases terminales de la deuxième guerre mondiale.

Cerise sur le gâteau, un garde de la réserve naturelle de Crau arriva en trombe et en uniforme pour nous contrôler, croyant assister au rassemblement préliminaire d'une « Rave partie » (!). Eclats de rires et bon souvenir ont donc clôturé cette journée, qui restera dans la mémoire des membres de l'association des Agros de Provence Alpes Côte d'Azur comme dans celle des membres du Greco, présents parmi nous.

Luc DUBOIS (P73), organisateur et son équipe de rédaction.



Prochaine sortie Agro le Samedi 4 mars : Amis du GRECO, retenez cette date !

- 5 -

Rendez- vous à la maison de la truffe et du vin à Ménerbes dans le Luberon.

Au programme, entre autres, visite de la cave et dégustation au Château Fontvert à Lourmarin.

Manifestations organisées par le Groupe X-PROVENCE .

Le **Groupe X-Provence** propose aux camarades du GRECO quelques réunions ou voyages qui auront lieu dans les mois qui viennent.

- 1 - A l'initiative du Groupe X Provence, le Greco organise le :

MARDI 7 FEVRIER 2006 A 19 HEURES

une conférence avec notre camarade Marc GIRARDOT, Directeur Général de la Régie des Transports Marseillais (R.T.M.), sur les dispositions prévues pour la gestion du prochain réseau de tramways à Marseille, et les incidents syndicaux qui ont « animé » la vie de la ville au cours du trimestre précédent. Réunion au :

Club du Vieux Port
3 Place aux Huiles – Marseille 1^{er} (1^{er} étage)
Parking d'Estienne d'Orves à 100 mètres

Elle comportera débat et apéritif (pour 10€), puis un dîner pour ceux qui souhaitent prolonger les discussions avec le conférencier et leurs camarades (pour 22€ de plus).

Inscription et chèque à adresser à l'ordre du Groupe X-Provence à :

Bernard DUCONGE

775 chemin de la Blaque 13080 Luynes (Tél. : 04.42.24.11.77)

- 2 – Le Groupe prépare pour le 15 Mars 2005 une visite des Halles de montage AIRBUS A380 et A340 à Toulouse.

Les installations Airbus de Toulouse nous ouvrent les portes du « hangar » Jean-Luc Lagardère, une superbe réalisation architecturale. 25 terrains de football, 32.000 tonnes de charpentes métalliques soit quatre Tour Eiffel, 360 millions d'Euros, le plus grand chantier d'Europe en ce début du XXI ème siècle. Ses aires extérieures peuvent accueillir jusqu'à dix A380 simultanément. Vous pourrez même compter, avec un peu de chance, voir s'ouvrir les portes de 500 mètres sur un A380 qui vole aujourd'hui quotidiennement.

La visite dure environ une heure trente avec les halls de fabrication des avions, les parkings de préparation aux essais et de livraison des Airbus. Un belvédère vous permettra même d'observer des A340 en cours d'assemblage et, au passage, Caravelle et Beluga, et même le Concorde 001.

Voyage en autocar sur trois jours :

- trajet Marseille-Aix à Toulouse mardi 14 mars avec visite de la Cathédrale de Narbonne, déjeuner de Cassoulet et visite du Vieux Toulouse et du Capitole.
- visite d'Airbus le mercredi 15 mars 9 h30 : déjeuner envisagé avec Claude LELAIE (X65), pilote d'essai et Senior Vice-Président de la Direction des Vols d'Airbus et visite de la Cité de l'Europe l'après-midi.
- retour de Toulouse à Aix-Marseille le jeudi 16 mars avec visite du site de partage des eaux sur le canal du Midi, de la Cité de Carcassonne et arrêt dégustation d'huîtres à Bouzigues

Inscription comme ci-dessus auprès de Bernard DUCONGE, avec un chèque de 100 Euros par personne. Le coût global (de l'ordre de 300 Euros ?) est encore en cours de négociation.

- 3- Le Groupe propose également son traditionnel voyage de printemps, qui aura lieu cette Année à CHYPRE entre le 28 Mai et le 4 Juin.

Un séjour d'une semaine dans cette île de la Méditerranée où les civilisations gréco-romaines, puis les croisés et les turcs ont laissé de nombreuses traces. La formule est le choix d'un hôtel fixe, en

bord de plage, d'où chacun rayonnera à son rythme vers l'Ouest (Pafos, le Trodos,...), le Nord (Nicosie, Grecque et Turque), l'Est (Larnaca, le Cap Greco,...), les plages.

Vol réservé sur LUFTHANSA via Francfort :
- départ de Marseille le dimanche 28 mai à 6h 35, arrivée LARNACA à 14h 55
- retour à Marseille le dimanche 4 juin à 22h 45, départ de LARNACA à 16h.
- hôtel MIRAMARE BEACH (4 étoiles) près de Limassol.

Vols et hôtels avec petits déjeuners sont proposés pour 860 Euros, inclus les transferts entre l'aéroport et l'hôtel et les taxes d'aéroport. Suppléments (prix coûtauts) :

- chambre individuelle	+210 Euros
- vue sur mer	+ 85 Euros
- demi pension	+ 68 Euros

Ces dispositions ne sont pas définitivement arrêtées ; on recherche en particulier :

le transit par Athènes si vols Olympic au départ de Marseille en mai-juin,

les conditions d'une extension de 48 heures sur Beyrouth, qui se ferait après le retour du Groupe sur Marseille .

Inscription comme ci-dessus auprès de Bernard DUCONGE en joignant un chèque de 200 Euros par personne. Les camarades intéressés recevront en retour la liste détaillée des neufs excursions proposées (la journée avec déjeuner 54 Euros/personne au Sud, 85 Euros chez les occupants turcs, la demi journée 28 Euros).

- 4 - Le Groupe envisage, au printemps 2007, une croisière de neuf jours SUR LA COTE NORD AFRICAINE

pour découvrir les ports de la côte et effectuer une visite d'Alger et de sa région, sur un mini-paquebot de luxe (32 cabines).

Départ le dimanche 22 avril à 18 heures de Lisbonne (vols directs de Marseille ou Paris) ;
Escales en Algarve (Sud du Portugal) puis à Tanger, Melilla, Oran, Alger et Mahon (île de Minorque aux Baléares) ;
Arrivée le mardi 1^{er} mai à 19 heures à Marseille.

Les escales seront de six à neuf heures, sauf à Alger où nous resterons trois jours. Il est envisagé un circuit dans les environs pendant la journée centrale (Tipasa, Mitidja,...), et deux tours différents dans la ville (Centre, Casbah, Lycée Bugeaud, Bab el Oued d'une part ; les hauts de la ville d'autre part).

Le prix important est justifié par la qualité des aménagements du navire (voilier à moteurs), la table gastronomique et l'animation incluse. Il s'élèvera à 3.500 Euros par personne en cabine double, trajet aérien vers Lisbonne inclus, mais hors excursions à terre aux escales.

Quelques cabines comportent un troisième lit. Le pris pour une 3^{ème} personne dans ces cabines s'élève à 1.600 Euros.

Si cette croisière vous intéresse, vous voudrez bien le faire savoir au plus tôt à Bernard DUCONGE, avec le versement d'un acompte de 500 Euros par personne, qui vous serait remboursée si un désistement tardif (après le 1^{er} juillet 2006) pouvait être compensé par une inscription en remplacement.

Réunion proposée par le Groupe Supaéro pour le compte du GRECO.

Au mois de Juin prochain, le Groupe va organiser une conférence « GRECO » dont la date exacte sera fixée d'ici quelques semaines en fonction des disponibilités de l'orateur.
Cette conférence se tiendra à Marseille, en principe cours d'Estienne d'Orves, le lieu exact et l'heure vous seront communiqués en même temps que la date par les canaux habituels.

Pierre-Cyril DELANGLADE, Ingénieur d'Essais en Vol à la Société des Avions DASSAULT, nous parlera du Programme RAFALE et répondra à vos questions sur le futur des avions de combat.

Y a-t-il encore un oisif parmi nous ?

On pourrait croire qu'il y a, parmi nous, beaucoup de Camarades disposant de temps libre. On pense naturellement aux retraités qui, à eux seuls, doivent représenter 40% environ des effectifs du GRECO. Cependant, il faut savoir que beaucoup d'entre eux se sont lancés dans une deuxième carrière dans le monde associatif et sont eux aussi « saturés ».

Pour les Camarades en poste, on ne peut guère parler de temps disponible, absorbés qu'ils sont à 100%, sinon plus, dans leur activité professionnelle ou para-professionnelle. Certains arrivent pourtant à s'en dégager quand il le faut. Bravo !

Que nous soyons « actifs » ou « retraités », la plupart d'entre nous finalement restent très sollicités et souvent sur-occupés : activités sociales dans les clubs-service, ,Rotary, Lions, clubs d'investissement, de généalogie, activités bénévoles diverses, voyages, sports, golf, bridge, etc... sans oublier la famille.

Les Associations composant GRECO et l'Association GRECO elle-même sont d'ailleurs également une ouverture sur la vie associative ou professionnelle et cela, grâce aux contacts qu'elles facilitent entre nous.

C'est dans leur cadre que s'est créé il y a quelques années GRECO BENEVOLAT RETRAITE ACTIVE qui a organisé des rencontres, des échanges d'expériences et a offert des possibilités d'actions diverses.

C'est grâce à ce Club GRECO que de nombreux Camarades se sont orientés vers des responsabilités bénévoles, certes non lucratives et pourtant bien « enrichissantes » quelque soit le secteur : d'utilité sociale, économique, humanitaire...

Si tu lis cet article jusqu'au bout et que tu te sens intéressé par ces ouvertures, sache qu'il y a une place pour toi au Club GRECO BENEVOLAT RETRAITE ACTIVE. Prends contact avec le Secrétariat GRECO ou, éventuellement au 04 42 23 13 02. Le moment est en effet venu de relancer ce Club. Une réunion doit se tenir à ce sujet le 17 Janvier.

Henri-Pierre THOMAS (HEC 51)

Ce texte est , avec la discrétion et la mesure qui caractérisent Henri THOMAS, un véritable Appel au Secours. Henri est le créateur de GRECO Bénévolat dont il a été l'animateur jusqu'en 2003. Ayant travaillé avec lui et les autres camarades qui ont accompagné son action, je sais quel est son désarroi devant la **grande difficulté** que nous avons (c'est une litote) à trouver des bénévoles alors que nous recevons de nombreuses propositions pour des postes qui présentent un intérêt réel. Au point que les successeurs d'Henri craignent maintenant d'être obligés de mettre GRECO-Bénévolat en sommeil ,faute de bonnes volontés.

Alors : **N'y a-t-il vraiment personne ?** André GARNAULT